Александр Самойлов, главный инженер проектов ЗАО ПИ «Оренбургграждапроект»:

«Проектом автомобильной дороги предусмотрено всё»

Неудовлетворительное качество, присущее автомобильным дорогам России, объясняется множеством факторов. Тяжелые погодные условия, большие нагрузки, высокая интенсивность движения транспорта и другие причины приводят к тому, что через несколько сезонов после ремонта дороги превращаются в сплошные ухабы и выбоины. Казалось бы, все эти факторы предсказуемы, значит, они должны быть учтены на самом первом этапе строительства автодороги - при проектировании. Поэтому и пеняют дорожники на качество проектных работ. Мы убеждены, что проектировщики – далеко не глупые и не наивные люди, они отлично знают нормативы и думают на десяток лет вперед. Тогда почему наши дороги оставляют желать лучшего? Эти вопросы мы задали старейшему профессионалу Оренбургской области по проектированию автомобильных дорог, главному инженеру проектов ЗАО ПИ «Оренбургграждапроект» Александру Самойлову.

- Александр Евгеньевич, скажите, как Вы оцениваете сегодняшнее состояние автомобильных дорог города Оренбурга?

- Я часто бываю в разных городах нашей страны и проезжаю множество километров как городских, так и загородных дорог России. Не могу не сравнить состояние дорог в Оренбургской области и таких регионов, как Самарская, Саратовская, Волгоградская области: наши дороги лучше. По крайней мере, их состояние можно оценить как удовлетворительное.

- Тем не менее, проблемы с дорогами есть и в нашем регионе. Какие из них Вы считаете наиболее острыми?

- Прежде всего, волнует эксплуатационное отношение к дорогам. Речь, конечно же, идет о тех, кто занимается содержанием дорог и подготовкой их к осенне-зимнему периоду. Своевременная заделка продольных и поперечных трещин, ликвидация раковин и выбоин на проезжей части, промывка коллекторов и водопропускных труб, очистка дождеприемных колодцев, русел водоотводных канав и лотков от мусора и грунтовых наносов и другие мероприятия позволяют сохранять проезжую часть в хорошем состоянии и обеспечивать водоотведение с городских территорий. Не всегда бережно к дорожному полотну относятся водители: организуют проезды по тротуарам, создают парковочные места на газонах, а спроса с них нет. Все это ухудшает общее впечатление о красоте города.

Трассы вне города страдают от большегрузных автомобилей: больше всего разрушению подвержены кромка асфальтобетонного покрытия и обочина. К примеру, обочина (как укрепленная, так и неукрепленная) не выдерживает нагрузок от торможения автомобилей. При остановке на ней образуются сдвиги, наплывы и колейность, что создает общий непривлекательный вид трассы.

- Но ведь все эти нюансы должны быть предусмотрены в проекте автодороги!?

- Безусловно. Согласно государственным нормативам, проектирование автомобильной дороги включает в себя полный комплекс работ: от проектирования самой проезжей части и тротуаров до освещения, дождевой канализации, расстановки дорожных знаков и пр. Но жизнь есть жизнь. Приведу пример: коллекторы дождевой канализации в соответствии со СНиП рассчитываются на 20 минут ливня. Но природа своевольна. Если продолжительность дождя больше, коллекторы переполняются, вода протекает по поверхности дорожного полотна, а после окончания дождя - быстро стекает. При этом дождевая канализация в городе распространена слабо, так же как и очистные сооружения для нее.

- Какие улицы и дороги города Оренбурга проектировали специалисты вашего института?

- Проще назвать улицы, которые мы не проектировали! Наш институт занимается проектированием автомобильных дорог с 1960-х годов. Я был первым дипломированным «дорожником» в институте, который приехал в Оренбург после окончания Саратовского политехнического института (он был создан на базе одного из первых дорожных вузов страны). Мы занимались большинством улиц областного центра, среди них улицы Чкалова и проспект Гагарина. Из последних проектов – улицы Совхозная, Салмышская, проезд Северный. В настоящее время проектируем транспортные развязки на перекрестке пр. Победы – ул. Родимцева – ул. Березка, а также ул. Родимцева – ул. Салмышская в районе торгового дома «Уют» и другие объекты.

- Какой комплекс работ необходимо выполнить при проектировании автодороги в черте города?

- Автомобильная дорога – это комплексный объект, который состоит не только из самой дорожной конструкции, но из всех примыкающих элементов. К ним относятся остановки общественного транспорта, парковки автомобилей, дорожные знаки, подземные и надземные пешеходные переходы, элементы благоустройства (скамейки, урны и пр.), троллейбусные линии, освещение, ландшафтный дизайн и многое другое. Важнейший этап проектирования – геодезические и инженерно-геологические изыскания, которые позволяют понять структуру грунта участка, его несущую способность, конструкцию имеющейся дорожной одежды, уровень грунтовых вод и пр. Эти знания дают возможность точно спроектировать устойчивую конструкцию дорожного полотна, которое будет выдерживать необходимые нагрузки с учетом перспективного развития. Более сложными объектами являются автодороги, расположенные на участках города с многочисленными инженерными коммуникациями. Они требуют больших усилий не только проектировщиков, но и дорожных организаций, так как необходимо укрепление коммуникаций так называемой несжимаемой песчано-гравийной смесью или песком.

- Проведение таких масштабных работ наверняка невозможно без соответствующей ресурсной базы?

- Безусловно, это так. Мы вкладываем достаточные средства в повышение квалификации наших сотрудников, работаем на современном программном обеспечении. Мы стараемся не ограничиваться проектами наших заказчиков, но и создаем проекты других объектов, которые рекомендуем к рассмотрению и администрации города, и областному министерству строительства, и другим заинтересованным лицам. Хочется, чтобы в городе были решены многие проблемы по организации дорожной инфраструктуры. Необходимо расширение автомобильных дорог, которые сегодня из-за низкой пропускной способности страдают от многочисленных пробок. Знаю, что наши специалисты готовы выполнять проекты такой сложности, а значит, могут приносить пользу всем оренбуржцам.